|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **POUŽÍVÁNÍ ÚROVNĚ EURO 5 U SCHVALOVÁNÍ TYPU DVOUKOLOVÝCH NEBO TŘÍKOLOVÝCH VOZIDEL A ČTYŘKOLEK** | | | | |
| **2018** | | | | |
| PS G7 | 25. 04. 2018 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) No 168/2013 as regards the application of the Euro 5 step to the type-approval of two- or three- wheel vehicles and quadricycles  – Presentation of the proposal by the Commission | SZB | EK představila návrh nařízení 19.03.2018. Podle článku 23 EK provedla evaluační studii pro Euro 5. Závěrem je, že limity jsou technicky proveditelné a nákladově efektivní. Mírné změny byly provedeny na základě obdržených komentářů v konzultaci, ale v souladu se studií. Navrhovány změny v durability testing, limity pro OBD, prodloužení pravomoci EK pro přijetí DA, poskytnutí více času pro malé operátory. Hlukové limity pro Euro 4 jsou vyňaty a budou přijaty později také v rámci spolurozhodovací procedury. |
| PS G7 | 22. 05. 2018 | Proposal for a COUNCIL DECISION on the application by the EU of Regulations Nos 9, 63 and 92 of the United Nations Economic Commission for Europe on uniform provisions concerning the approval of three-wheeled vehicles, mopeds and the replacement silencing systems of L-category vehicles with regard to sound emissions  – Presentation by the Commission | MD | PS G7 projednala čl. 1 návrhu nařízení. |
| PS G7 | 12. 06. 2018 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) No 168/2013 as regards the application of the Euro 5 step to the type-approval of two- or three- wheel vehicles and quadricycles  – Examination of the Presidency compromise proposal | MD | Na základě připomínek členských států (ES, IT, UK) byly provedeny technické úpravy oproti návrhu EK zejména v části prodloužení lhůty pro náběh limitu Euro 5 pro určité typy vozidel kategorie L. CZ neměla k návrhu nařízení připomínky a souhlasí s předloženým mandátem. |
| CRP I | 27. 06. 2018 | Regulation amending Regulation (EU) No 168/2013 on the type-approval of two or three-wheel vehicles and quadricycles  Mandate for negotiations with the European Parliament | SZB | Coreper schválil mandát pro jednání s EP k návrhu nařízení. EK zdůraznila, že na základě evaluační studie, která předcházela přijetí návrhu, návrh zajišťuje rovnováhu mezi nákladovou efektivností a ochranou životního prostředí a ovzduší. DE uvedlo, že mandát může akceptovat až poté, co EK vyjasní otázky ohledně technické proveditelnosti hlukových limitů, načež EK přislíbila zodpovědět dotaz DE bilaterálně. CZ k tomuto bodu nevystoupila. |
| **2019** | | | | |
|  |  | Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/129 ze dne 16. ledna 2019 o změně nařízení (EU) č. 168/2013, pokud jde o používání úrovně Euro 5 u schvalování typu dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek |  | 31. 01. 19 bylo nařízení publikováno jako nařízení EP a Rady v OJ EU pod číslem 2019/129. |