|  |
| --- |
| **NESILNIČNÍ POJÍZDNÉ STROJE** |
| **2014** |
| PS G7 | 05. 11. 2014 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinerydoc. 13690/14 + ADD 1 + ADD 2 + ADD 3* *Presentation of the proposal by the Commission*
* *Presentation of the impact assessment by the Commission*
 | Kateřina Lízalová (SZEU) | Dne 5. 11. 2014 proběhlo první jednání k návrhu Nařízení EP a Rady o požadavcích vztahujících se na mezní hodnoty emisí a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních pojízdných strojích.PRES příští týden informuje o výsledku trialogu k eCall a dle výsledku bude případně zařazeno nařízení k nesilničním motorům na skupinu, která se bude konat dne 21. 11. 2014. |
| PS G7 | 21. 11. 2014 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* doc. 13690/14 + ADD 1 + ADD 2 + ADD 3
* *Examination of the proposal*
* *(possibly) Further examination of the impact assessment*
 | Lubomír Kincl (MD) | Na začátku oznámilo ITPRES svůj záměr postupovat v projednávání návrhu nařízení po jednotlivých článcích. Poté vyjádřily, resp. zopakovaly svou výhradu k přezkoumání (která u ČR také trvá) FR, AT, FI, PL, NL, SE a RO.Pokračování projednávání návrhu nařízení bude pokračovat na příštím zasedání pracovní skupiny pro THMV dne 1. 12. 2014. |
| PS G7 | 01. 12. 2014 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* doc. 13690/14 + ADD 1 + ADD 2

+ ADD 3* *Examination of the proposal*
* *(possibly) Further examination of the impact assessment*
 | Lubomír Kincl (MD) | Na jednání konaném dne 1. prosince 2014 pokračovalo projednávání návrhu nařízení článek po článku. Další jednání se uskuteční dne 16. prosince t.r. |
| PS G7 | 16. 12. 2014 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* doc. 13690/14 + ADD 1 + ADD 2

+ ADD 3* *Examination of the proposal*
* *(possibly) Further examination of the impact assessment*
 | Kateřina Lízalová (SZEU) | V projednávání návrhu nařízení článek po článku se pokračovalo i na jednání PS G7, která se konala dne 16. prosince t.r. LV na závěr informovalo o nadcházejícím předsednictví k motorovým vozidlům. Plánují jedno jednání za měsíc a zřejmě dvě jednání v dubnu. První pracovní skupina proběhne dne 13. ledna a projedná opět NNMR. Dne 4. února proběhne pracovní skupina k návrhu nařízení o reregistraci vozidel a NNMR.  |
| **2015** |
| PS G7 | 13. 01. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* doc. 13690/14 + ADD 1 + ADD 2

+ ADD 3* *Examination of the proposal*
* *(possibly) Further examination of the impact assessment*
 | Kateřina Lízalová (SZEU) | Na jednání PS G7 dne 13. ledna 2015 se pokračovalo v projednávání návrhu nařízení o požadavcích vztahujících se na mezní hodnoty emisí a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních pojízdných strojích. Další jednání se uskuteční 11. března t.r. |
| PS G7 | 04. 02. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery doc. 5344/15 + ADD 1 (to follow) *- Examination of the proposal*  | Kateřina Lízalová (SZEU) | Na jednání PS G7 dne 13. ledna 2015 se pokračovalo v projednávání návrhu nařízení o požadavcích vztahujících se na mezní hodnoty emisí a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních pojízdných strojích. Další jednání se uskuteční 11. března t.r. |
| PS G7 | 10. 03. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery doc. 6576/15 (to follow) + 5344/15 ADD1 * *Examination of the proposal*
 | Lubomír Kincl (MD) | Jednání pracovní skupiny G7 pokračovalo v projednávání návrhu článek po článku (projednala články 5-58). Dne 28. dubna 2015 proběhne další jednání PS. PRES požádalo o zaslání připomínek k NNMR do konce března. |
| PS G7 | 28. 04. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinerydoc. 7563/15 + 7563/15 ADD 1 (both to follow)* *Examination of the proposal*
 | Lubomír Kincl (MD) | Na tomto jednání pokračovala projednávání návrhu nařízení ze dne 22.4. článek po článku.PŘES vyzvalo členské státy k urychlenému předložení věcných návrhů na zlepšení návrhu, další PS se bude konat dne 12.5.2015 a cílem bude mj. dosáhnout obecného přístupu. |
| PS G7 | 12. 05. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinerydoc. 8498/15 + 8498/15 ADD 1 (both to follow) *- Examination of the proposal*  | Kateřina Lízalová (SZEU) | PRES shrnulo, že nařízení není připraveno k zařazení na květnovou Radu COMPET za účelem přijetí obecného přístupu. Na CRP dne 20.5. bude zařazen pouze informační bod o stavu projednávání předpisu. |
| PS G7 | 01. 06. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinerydoc. 9017/15 (to follow) + 8498/15 ADD 1 *- Examination of the proposal*  | Kateřina Lízalová (SZEU) | Na jednání PS G7 pokračovalo projednávání návrhu nařízení o nesilničních pojízdných strojích. **PRES** uvedlo, že dne 16. června proběhne další projednání návrhu na PS G7. Otevřenými otázkami jsou přechodný režim, výjimky, IMI systém, plavidla vnitrozemské plavby a některá finální ustanovení.  |
| PS G7 | 16. 06. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinerydoc. 9730/15 + 9730/15 ADD 1 (both to follow) *- Examination of the proposal*  | Lubomír Kincl (MD) | Projednávání návrhu na úrovni  PS G7 bylo ukončeno. Návrh bude dále předán na Coreper s cílem dosáhnout mandátu pro jednání s EP. |
| CRP I | 30. 06. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery (First reading) (Legislative deliberation)* *Preparation for the informal trilogue*
 | SZB | Coreper udělil mandát pro konání neformálního trialogu s EP kromě čl. 7 odst. 3, který bude odstraněn a týká se návrhu implementačního aktu k postupům orgánů dozoru. |
| PS G7 | 29. 09. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* *Examination of the ENVI Committee's amendments*
 | Mgr. Kateřina Lízalová (SZB) | Na jednání PS G7 bylo na programu k agendě nesilničních pojízdných strojů posouzení pozměňovacích návrhů ze strany Výboru ENVI (Životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin) Evropského parlamentu. PRES avizovalo, že trialogy proběhnou dne 15. 10. a 22. 10. 2015. O výsledku z prvního trialogu bude PRES informovat na PS G7 dne 20. 10. 2015. |
| PS G7 | 20. 10. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* *Examination of the outcome of the first trilogue*
 |  | Na jednání PS G7 pokračovalo projednávání pozměňovacích návrhů Výboru ENVI. Druhý neformální trialog se uskuteční dne 22. 10. 2015. |
| CRP I | 30. 10. 2015 | Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences concernant les limites d'émissions et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers (**première lecture**) (**délibération législative**)* Compte rendude la présidence sur les résultats des trilogues
 | SZB | PRESinformovalo o výsledku prvního a druhého trialogu, které proběhly ve dnech 15. 10. a 22. 10. PRES na nich vycházelo z mandátu, který byl schválen na zasedání Coreperu dne 30. 6. za LV PRES. EP souhlasil s textem Rady v otázkách: použití systému IMI, konceptu vlastního zkoušení, výjimky pro záchranné čluny a pro motory v projektech pokročilé fáze vývoje. Značný pokrok byl také učiněn v ustanoveních k vývozu do třetích zemí, strojům pro použití ozbrojenými silami a v potenciálně výbušném prostředí a k výjimce pro nové technologie. Klíčovými dvěma otázkami pro další jednání zůstávají náhradní motory, stanovení časového omezení pro jejich použití a dodatečná úprava motorů již v provozu za účelem snížení emisí (tzv. *retrofitting*) především v hustě osídlených městských oblastech, kterou navrhuje EP. Další trialog proběhne dne 16. 11. a mandát bude zařazen na Coreper dne 13. 11.  |
| PS G7 | 3. 11. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* *Examination of the outcome of the second trilogue and preparation of the third trilogue*
 | Mgr. Kateřina Lízalová (SZB) | PRES uvedlo, že třetí trialog proběhne 16.11. Tématy budou náhradní motory, retrofitting, IT návrh k traktorům a EL návrh ke sklízečům bavlny. |
| CRP I | 13. 11. 2015 | Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences concernant les limites d'émissions et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers (**première lecture**) (**délibération législative**)* Préparation du trilogue
 | SZB | **PRES** uvedlo, že po PS dne 3. 11. proběhlo technické jednání s EP dne 9. 11. PRES na základě těchto jednání předkládá Coreperu mandát pro třetí trialog, který proběhne dne 16. 11. V bodě k náhradním motorům jde o nalezení kompromisu o trvání výjimky, kde Rada je pro neomezenou výjimku, EP pro 15 let a EK pro 10 let. PRES navrhuje postupovat dle různých termínů pro různé kategorie. U bodu značení navrhuje namísto konkrétního textu pouze symboly a kódy a zmocnění EK k přijetí implementačních aktů pro další upřesnění textu značení. U plavidel byla nalezena nesrovnalost, a proto EK navrhla úpravu působnosti. U retrofittingu se EK a Rada snažily přesvědčit EP, že jeho doplnění je mimo působnost, nicméně EP trval na zmínění retrofittingu v nařízení. PRES proto navrhuje ponechat pouze recitál. Dále je zde otázka implementačních a DA, kde některé DA byly Radou změněny na implementační, s čímž EP nesouhlasí. PRES navrhuje trvat na textu Rady.  |
| CRP I | 20. 11. 2015 | Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences concernant les limites d'émissions et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers (**première lecture**) (**délibération législative**)* Compte rendu de la présidence sur les résultats du trilogue
 | SZB | **PRES** informovalo o výstupu z trialogu, který proběhl dne 16. 11. Byla dosažena předběžná dohoda, kdy u malých motorů (kategorie NRS a NRG) byly akceptovány PN EP, naopak u velkých motorů kategorie RLL a RLR byla schválena pozice Rady. U motorů kategorie NRE (stavební, důlní, zemědělské stroje) se nepodařilo najít s EP shodu a budou předmětem další diskuze (Rada navrhuje 25 let a EP 15 let) a zatím se nezdá, že by EP byl ochoten akceptovat kompromisních 20 let. Dalších jednání bude také třeba v otázce *retrofittingu*, kde EP trvá na svých požadavcích na zahrnutí do nařízení. Co se týče přechodného režimu pro jeřáby, EP je ochoten akceptovat pouze lhůtu 12 měsíců. Výjimka pro motory operující na širokorozchodných tratích byla EP akceptována. |
| PS G7 | 27. 11. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* *Examination of the outcome of the third trilogue*
 | Mgr. Kateřina Lízalová (SZB) | PS G7 s cílem přípravy dalšího trialogu projednala návrh nařízení, kde byly projednány některé pozměňovací návrhy EP přijaté v rámci prvního čtení. PRES dosáhlo dohody nad prodloužením přechodného období pro motory pro úzké traktory T2 a 12 měsíční přechodné období pro uplatnění emisních limitů pro jeřáby. PS nedosáhla dohody k požadavku EP na retrofitting a nesouhlasila s časovým omezením pro výjimku pro náhradní motory vzhledem k negativnímu dopadu pro malé a střední podniky.Na CRP 2. 12. 2015 bude předložen částečný mandát. Další jednání na úrovni pracovní skupiny k tomuto tématu bude 8. 12. 2015. Dne 3. 12. 2015 proběhne čtvrtý trialog a dne 4. 12. 2015 bude CRP informován o výsledku trialogu. |
| CRP I | 2. 12. 2015 | **(suite**) Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences concernant les limites d'émissions et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers (**première lecture**) (**délibération législative)*** Compte rendu de la présidence sur les résultats du trilogue
 | SZB | PRES informovalo o výsledku čtvrtého trialogu, který proběhl dne 3. 12. V otázce náhradních motorů nebylo dosaženo kompromisu - EP není ochoten přistoupit na kompromisní lhůtu dvaceti let. EP také trvá na svých ustanoveních k *retrofittingu* a PRES doufá, že EK bude moci přijít s kompromisním návrhem. V otázce jeřábů a úzkorozchodných traktorů EP souhlasil s předloženým textem dle mandátu - u jeřábů bude přechodný režim prodloužen o rok. Obdobně u plavidel EP žádá o více času pro interní diskuzi a zatím trvá na svých limitech, které jsou pro Radu nepřijatelné. Rovněž u implementačních a DA zatím nemá EP finální pozici.  |
| PS G7 | 8. 12. 2015 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery* *Examination of the outcome of the fourth trilogue*
 | Mgr. Kateřina Lízalová (SZB) | Na PS G7 diskutovaly výsledky čtvrtého neformálního trialogu (03.12.15). Mezi nevyřešené otázky patří zejména retrofitting (dodatečná úprava stávajících motorů za účelem snížení emisí v městských oblastech), který navrhuje EP. Další klíčovou otázkou zůstávají lhůty pro plnění emisních limitů (ENVI navrhuje 15 let, CRP 25 let a PRES 20 let). NLPRES avizovalo ambici dokončit projednávání návrhu. |
|  |  |  |  |  |
| PS G7 | 18.1.2016 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery– Preparation of the fifth trilogue (to take place on 26 January) |  |  |
| CRP I | 20.1.2016 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery (First reading) (Legislative deliberation) – Information from the Presidency on the state of play | SZB | PRES informovalo, že ve dnech 14. a 15. 1. proběhla dvě technická jednání s EP, na nichž se podařilo dosáhnout dohody k hlavním nedořešeným bodům. Pátý trialog proběhne dne 26. 1., na něm bude PRES vycházet z mandátu uděleného Coreperem dne 30. 6. 2015 a z výstupu jednání PS 18. 1. PRES věří v dosažení finální shody nad textem na příštím trialogu. |
| CRP I | 27.1.2016 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery (First reading) (Legislative deliberation)– Presidency debriefing on the outcome of the trilogue | SZB | PRES uvedlo, že na trialogu dne 26. 1. ještě nedošlo k finální dohodě, nicméně obě strany měly konstruktivní přístup a k většině bodů se podařilo dohody dosáhnout. EP se vyjádřil, že může akceptovat text Rady k limitům pro plavidla, text čl. 14a, výjimku pro sklízeče bavlny a sněžné frézy, kompromisní návrh k retrofittingu a ustanovení k ochraně zdraví. PRES dále sdělilo, že co se týče délky výjimky pro kategorii motorů NRE, pro obě strany je akceptovatelná lhůta 18 let. EP však podmínil souhlas k celému návrhu souhlasem Rady s DA v čl. 17, 18, 23 a 24. Otázka implementačních a DA proto bude ještě projednána na PS dne 3. 2. |
| PS G7 | 3. 2. 2016 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery– Information on the outcome of the fifth trilogue | Mgr. Kateřina Lízalová (SZB) | Na základě výsledků pátého neformálního trialogu ze dne 26.01.16 byl vypracován čtyřsloupcový dokument, který byl představen na PS G7 dne 03.02.16. Nad většinou nevyřešených otázek se podařilo mezi EP a Radou dosáhnout shody (výjimka pro sklízeče bavlny a sněžné frézy, limity pro plavidla, retrofitting, lhůta pro plnění emisních limitů – 18 let). Mezi dosud nevyřešené patří zejména otázka implementačních a delegovaných aktů. |
| PS G7 | 21. 3. 2016 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery– Information by the Presidency on the state of play with the European Parliament |  |  |
| CRP I | 11. 4. 2016 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery (First reading) (Legislative deliberation)= Presidency debriefing on the outcome of the trilogue | SZB | PRES informovalo, že na šestém trialogu dne 6. 4. se podařilo dosáhnout dohody s EP. EP akceptoval většinu textu Rady včetně příloh, tj. rovněž výjimku pro sklízeče bavlny po dobu 10 let, přechodné období v délce 24 měsíců pro sněžné frézy a výjimku pro náhradní motory kategorie NRE v délce 20 let. Rada akceptovala tři DA v čl. 18, 23 a 24. V čl. 17 zůstává IA. PRES při vyjednávání s EP zdůraznilo, že dle výkladu IIA nelze považovat tento kompromis za precedent pro další legislativní návrhy. |
| CRP I | 20. 4. 2016 | Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery (First reading) (Legislative deliberation)= Analysis of the final compromise text with a view to agreement | SZB | PRES úvodem připomnělo, že o výsledku posledního trialogu informovalo Coreper dne 13. 4. Finální text je v souladu s pozicí Rady. Nařízení bude ještě zasláno právníkům lingvistům a bude možné připomínkovat všechny jazykové verze. |
| JLG | 9. 6. 2016 | REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery |  |  |

Dne 05. 07. 2016 přijal Evropský parlament návrh nařízení v rámci 1. čtení a dne 18. 07. 2016 byl schválen Radou EU. Dne 16. 09. 2016 bylo nařízení zveřejněno v Úředním věstníku EU jako nařízení EP a Rady (EU) [2016/1628](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?qid=1477377164732&uri=CELEX:32016R1628).

*Aktualizováno*: 25. 10. 2016