

## 121/2020 Sb.

### NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 9. března 2020,

kterým se mění nařízení vlády č. [481/2012 Sb.](#), o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, ve znění pozdějších předpisů

Vláda nařizuje podle [§ 22 zákona č. 22/1997 Sb.](#), o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. [71/2000 Sb.](#), zákona č. [205/2002 Sb.](#) a zákona č. [34/2011 Sb.](#), (dále jen "zákon") k provedení [§ 2 písm. d\)](#), [§ 12](#) a [13 zákona](#):

#### Čl.I

Nařízení vlády č. [481/2012 Sb.](#), o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, ve znění nařízení vlády č. [391/2016 Sb.](#), nařízení vlády č. [101/2018 Sb.](#) a nařízení vlády č. [146/2019 Sb.](#), se mění takto:

1. V [§ 1](#) se slova "příslušný předpis" nahrazují slovy "příslušné předpisy".

2. Na konci poznámky pod čarou č. 1 se na samostatné řádky doplňují věty

"Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) [2019/1845](#) ze dne 8. srpna 2019, kterou se pro účely přizpůsobení vědeckému a technickému pokroku mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady [2011/65/EU](#), pokud jde o výjimku pro bis(2-ethylhexyl)-ftalát (DEHP) v některých pryžových dílech používaných v motorech.

Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) [2019/1846](#) ze dne 8. srpna 2019, kterou se pro účely přizpůsobení vědeckému a technickému pokroku mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady [2011/65/EU](#), pokud jde o výjimku pro olovo v pájkách používaných v některých spalovacích motorech."

3. V [příloze č. 2](#) se doplňují položky 43 a 44, které znějí:

"

-----  
43 Bis(2-ethylhexyl)-ftalát v pryžových dílech v Platnost do 21. července 2024 pro  
motorech pro použití v zařízeních, jež nejsou elektrozařízení podle [§ 2 odst. 2](#)  
[písm. j\)](#).  
určena výhradně pro použití spotřebitelem, pokud  
žádné měkčené plastové materiály nepřicházejí do  
styku s lidskou sliznicí nebo do dlouhodobého styku  
s lidskou kůží a hodnota koncentrace  
bis(2-ethylhexyl)-ftalátu nepřesahuje:  
a) 30 % hmotnostních kaučuku v případě  
1. povrchové úpravy těsnících kroužků,  
2. celopryžových těsnících kroužků, nebo  
3. pryžových dílů, které jsou součástí sestav  
složených z alespoň 3 součástí připojených  
k motoru a využívajících elektrický,  
mechanický nebo hydraulický pohon, nebo  
b) 10 % hmotnostních kaučuku v případě dílů s  
obsahem kaučuku, které nejsou uvedeny v  
písmenu a).  
Pro účely této položky se "dlouhodobým stykem s  
lidskou kůží" rozumí nepřetržitý styk o délce více  
než 10 minut nebo přerušovaný styk o délce více než  
30 minut denně.

-----  
44 Olovo v pájkách pro čidla, ovládací prvky a řídicí Platnost do 21. července 2024 pro  
jednotky motoru ve spalovacích motorech v oblasti elektrozařízení podle [§ 2 odst. 2](#)  
[písm. j\)](#).  
působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady  
(EU) ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní  
hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících  
látek a schválení typu spalovacích motorů v

nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. [1024/2012](#) a (EU) č. [167/2013](#) a o změně a zrušení směrnice [97/68/ES](#), jež jsou instalovány v zařízeních provozovaných ve stabilní poloze a určených pro profesionální použití, ale používaných rovněž jinými uživateli.

-----  
-----

".

## Čl.II Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. května 2020.

Předseda vlády:

**Ing. Babiš v. r.**

Místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy:

**doc. Ing. Havlíček, Ph.D., MBA, v. r.**