



Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka
Kuba/150

Praha
2023-08-18

Pokyn ředitele odboru metrologie ÚNMZ Praha k ověřování „Inteligentních tachografů verze 2“

V souvislosti s novelou nařízení Komise (EU) 2016/799 (příloha IC), která se týká zavedení digitálních tachografů druhé generace (inteligentních tachografů) verze 2, je nezbytné, aby autorizovaná metrologická střediska (AMS), která budou tento typ digitálních tachografů ověřovat, splňovala následující:

- pracovníci AMS provádějící ověřování musí být držiteli dokladu o proškolení na předmětný typ inteligentního tachografu verze 2, vydaného výrobcem tachografu nebo jeho zplnomocněným zástupcem (při splnění této podmínky není dotčena platnost vydaného Osvědčení o odborné způsobilosti k ověřování inteligentních tachografů vydaného Českým metrologickým institutem);
- AMS musí být vybaveno nezbytnými etalonovými a technickými prostředky pro provádění ověřování inteligentních tachografů včetně odpovídajícího softwaru etalonu pro ověřování inteligentních tachografů verze 2;
- k ověřování inteligentních tachografů verze 2 může AMS použít dílenskou kartu používanou pro ověřování inteligentních tachografů verze 1, a to po dobu, než bude vybaven dílenskou kartou pro inteligentní tachografy verze 2;
- při ověřování inteligentních tachografů postupuje AMS ve smyslu aktuálně platného opatření obecné povahy podle metrologického předpisu MP 018 s tím, že do stávajícího pracovního postupu ověření digitálních/inteligentních tachografů (DT/IT), který sestává z následujících kroků:
 - a) vnější prohlídky a kontroly funkčnosti tachografu včetně kontroly, že systém DT/IT je nainstalován v souladu s nařízeními (EU) platnými v době montáže DT/IT;
 - b) vnější prohlídky vozidla (kompletní kontrola dle velkého technického průkazu vozidla, a to včetně kontroly rozměru a typu pneumatik a identifikačního čísla VIN, kontroly snímače a původních úředních značek);
 - c) aktivace tachografu (automatická kontrola po vložení karty dílny), pokud již nebyla provedena;

- d) zjištění účinného obvodu pneumatik na hnacích kolech *I*;
- e) zjištění charakteristického koeficientu (konstanty) vozidla *W*;
- f) kalibrace a programování DT/IT, tedy kontroly a vložení standardních údajů do datové paměti a dále programování specifických parametrů a funkcí v závislosti na vozidle anebo dalším příslušenství na tachograf vázaném;
- g) zkoušky/úpravy časové základny tachografu; (viz upozornění níže)
- h) zkoušky indikace rychlosti a ujeté dráhy;
- i) kontroly a zkoušky funkčnosti nezávislého signálu rychlosti IMS v případě DT; v případě IT tuto zkoušku v plném rozsahu nahrazuje zkouška údajů o pohybu vozidla odvozená z přijímače GNSS a volitelně z jednoho nebo více dalších zdrojů nezávislých na snímači pohybu.;
- j) zkoušky správnosti záznamu činnosti osádky;
- k) zkušební jízdy;
- l) opatření tachografu instalačním (montážním) štítkem a úředními značkami;
- m) opatření adaptéru vozidel M1 a N1 instalačním (montážním), příp. doplňkovým štítkem a úředními značkami;
- n) průběžného vedení záznamu o zkoušce s uvedením podmínek a dílčích i konečných výsledků výše uvedených zkoušek;
- o) průběžné vyhotovení výtisků z datové paměti;
- p) tvorba a tisk zprávy o kontrole na manipulaci;
- q) vystavení *Zápisu* na základě zjištěných a zaznamenaných údajů;
- r) stažení, prohlížení a archivace dat z karty dílny a z paměti DT/IT;
- s) vedení *Záznamu* po celý průběh ověření.
- t) kontrolu a zkoušku funkčnosti GNSS; (pouze Gen2 V1 i V2)
- u) kontrolu a zkoušku funkčnosti DSRC. (pouze Gen2 V1 i V2)

dále zapracuje v důsledku požadavků plynoucích z výše uvedené novelizace právních předpisů EU následující kontroly a zkoušky pro digitální tachografy druhé generace verze 2:

- v) kontrola a zkouška funkčnosti vnitřního čidla, jež je nezávislé na signálu snímače pohybu (gyroskop, tzv. g-senzor);
- w) zkouška rozhraní ITS (jde o zkoušku rozhraní bluetooth – zkouška spárování s vnějším zařízením, např. mobilním telefonem);
- x) kontrola, zda identifikátor digitální mapy je nejnovější;
- y) kontrola aktualizace SW, resp. zjištění, že SW tachografu je v době ověření aktuální.

Upozornění: AMS před zahájením ověřování inteligentních tachografů verze 2 u bodu g) přezkoumá plnění požadavku souvisejícího se zpřísněním kritériálního požadavku pro měření času – nově je u těchto tachografů stanovena největší dovolená chyba 1 s/24 h.

Uvedené změny a opatření AMS řádně zapracuje do svých pracovních postupů dokumentovaných v zavedeném systému managementu kvality, přičemž respektuje veškeré změny plynoucí z novelizace nařízení Komise (EU) včetně požadavků souvisejících s požadavky na uvádění povinných údajů na montážním štítku tachografu (nově se vyžaduje i uvedení informace o standardním druhu nákladu přiřazeného k vozidlu a informace o výrobním čísle případného zařízení pro dálkovou komunikaci).

Poznámka: ČMI v dané souvislosti připravuje na podporu činnosti AMS revizi metrologického předpisu MP 018, která bude dostupná v průběhu měsíce září 2023.

Při zavedení výše uvedených opatření v souvislosti se zahájením ověřování inteligentních tachografů verze 2 nevzniká AMS povinnost žádat Český metrologický institut o mimořádné prověření způsobilosti ve vztahu k platnosti vydaného Osvědčení o technické, metrologické a personální způsobilosti k ověřování stanovených měřidel či povinnost žádat autorizující orgán (ÚNMZ) o změnu podmínek autorizace. Případné úpravy této povahy budou řešeny ÚNMZ ve spolupráci s ČMI v pracovního pořádku v návaznosti na plánované procesy prověřování způsobilosti AMS.

Ing. Zbyněk Veselák
ředitel odboru metrologie